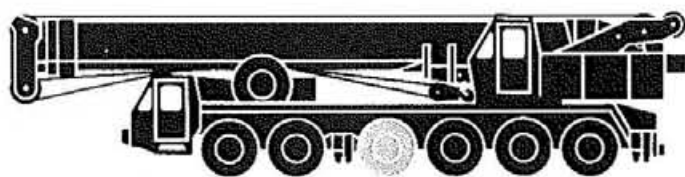


LT 1080

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.
Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m			21,7 m*			21,7 m**			30,8 m			40 m		
	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %
	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t
3	80	80	90												
3,5	73	71	81												
4	67	63,5	73,5	43	43	47									
5	54	50,5	59,5	40	40	44									
6	44,5	41,5	49	36,5	36,5	40	30	25	27	25	25	27			
7	38	34,5	41,5	33,5	32,5	36,5	28	24,5	26,5	23	23	25			
8	32,5	29	35,5	30	28	33	26	23,5	25,5	21,5	21,5	23,5	15	15	16,5
9	28	24	30,5	27	23	29	24	22,5	24,5	20	19,6	21,5	14	14	15,4
10	23,5	19,5	25,5	24	18,7	25	22,5	20	23,5	18,4	17,7	20	13	13	14,3
12				17,8	12,8	18	18,8	14,5	20	15,2	13,5	16,6	11,6	11,4	12,7
14				13,2	9	13,6	14,8	10,7	15,4	13	9,9	14	10,5	9,8	11,4
16				10	6,8	10,4	11,6	8,1	12,4	10,8	7,8	11,5	9,6	7,8	10,2
18				7,5	4,4	8	9,2	6,1	10	8,8	5,9	9,5	8,6	6,2	9
20										7,1	4,4	7,7	7,6	5	8
22										5,7	3,2	6,3	6,4	4,1	6,9
24										4,5	2,3	5,1	5,4	3,2	5,8
26										3,5	1,5	4	4,5	2,4	4,9
28										2,8	0,9	3,1	3,6	1,8	4,1
30													3	1,2	3,3
32													2,2	0,7	2,6
34													1,8		2,2
36													1,4		1,7

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.
* Téléscope 1 entièrement sorti, téléscoopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.
** Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 6 t aus- bzw. 13 t eingeschoben.
Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t extended or 13 t retracted.
Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t sorti ou 13 t rentré.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

Sein größtes Lastmoment ist 270 mt.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding fly jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Telescopic jib: 40 m. Folding fly jib: 12.5 m. On outriggers, 360°.

Flèche télescopique: 40 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 13 t Ballast with 13 t counterweight avec 13 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	6,5	7	6,5	7
11	6,2	6,8	6,2	6,8
12	5,9	6,4	5,9	6,4
13	5,7	6,2	5,7	6,2
14	5,5	6	5,5	6
15	5,3	5,8	5,3	5,8
16	5,1	5,6	5,1	5,6
17	4,9	5,3	4,9	5,4
18	4,8	5,1	4,8	5,2
19	4,6	4,9	4,6	5
20	4,4	4,7	4,5	4,9
22	4	4,5	4,2	4,6
24	3,6	4,1	4	4,3
26	3,1	3,6	3,8	4
28	2,6	3	3,5	3,8
30	2	2,4	3,3	3,5
32	1,6	1,9	3	3,2
34	1,2	1,5	2,6	3
36	0,9	1,1	2,2	2,6
38			1,8	2,2
40			1,5	1,8
42			1,1	1,4

Anmerkungen zu den Traglasttabellen:

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F.E.M.
- Bei 75 % Kippplastausschüttung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt 13 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze. Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
- Um 1200 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.

Remarks referring to load charts.

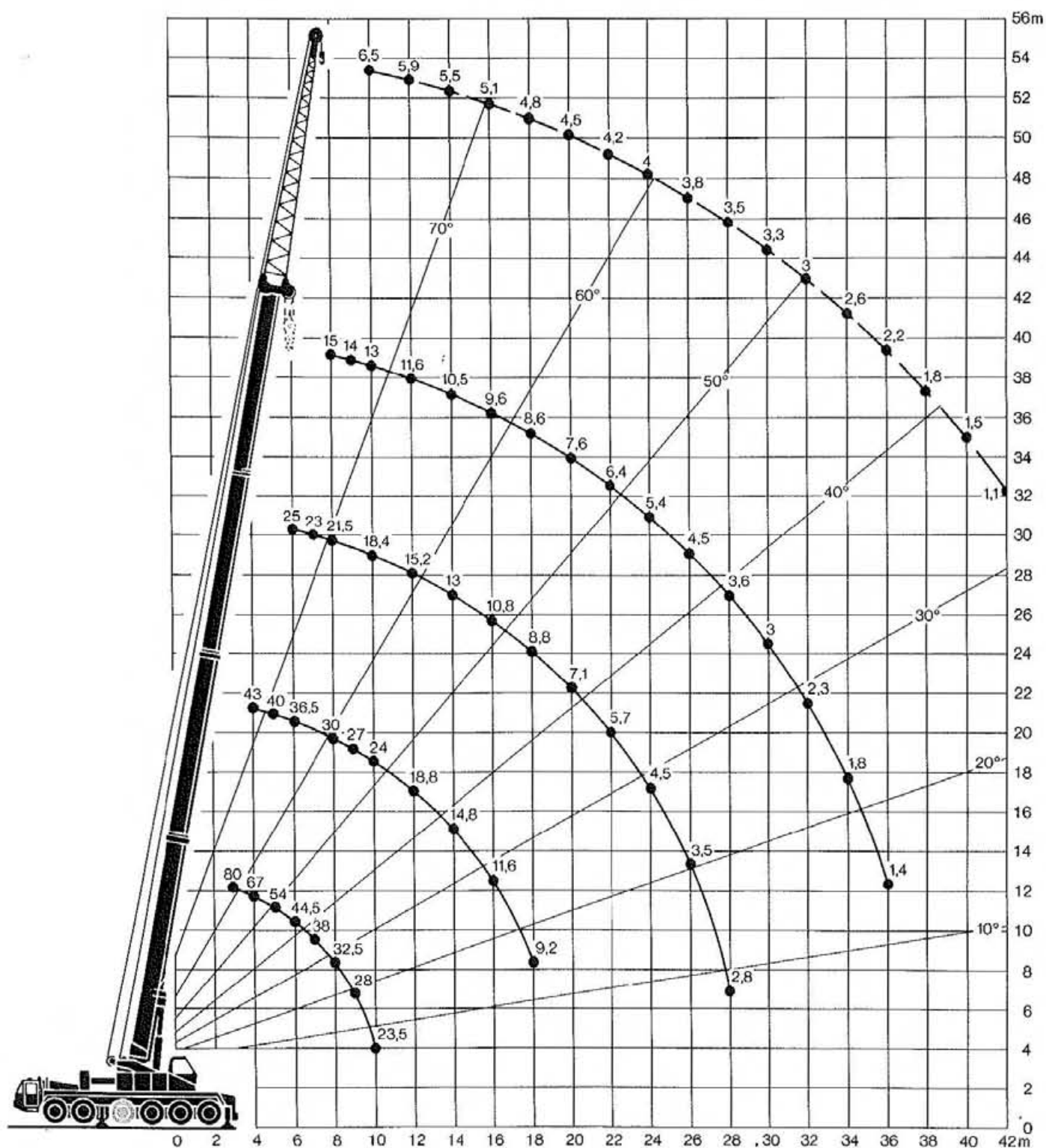
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, part 2, edition of June 1979 and F.E.M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m².
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 13 t or 6 tons fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled. The ratings are to be reduced by 400 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1200 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.

Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, chapitre 2 édition Juin 1979 et à celles de la F.E.M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m².
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le contrepoids de 13 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1200 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.

Its maximum load moment is 270 mt.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 270 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Luffing fly jib. On outriggers, 360°.

Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		
	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,7	2,8
17			3		2,9	3,5		2,4	2,6
18			2,6			3,1		2,1	2,45
19			2,1			2,7		1,8	2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 13 t.

Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°. Counterweight 13 t.

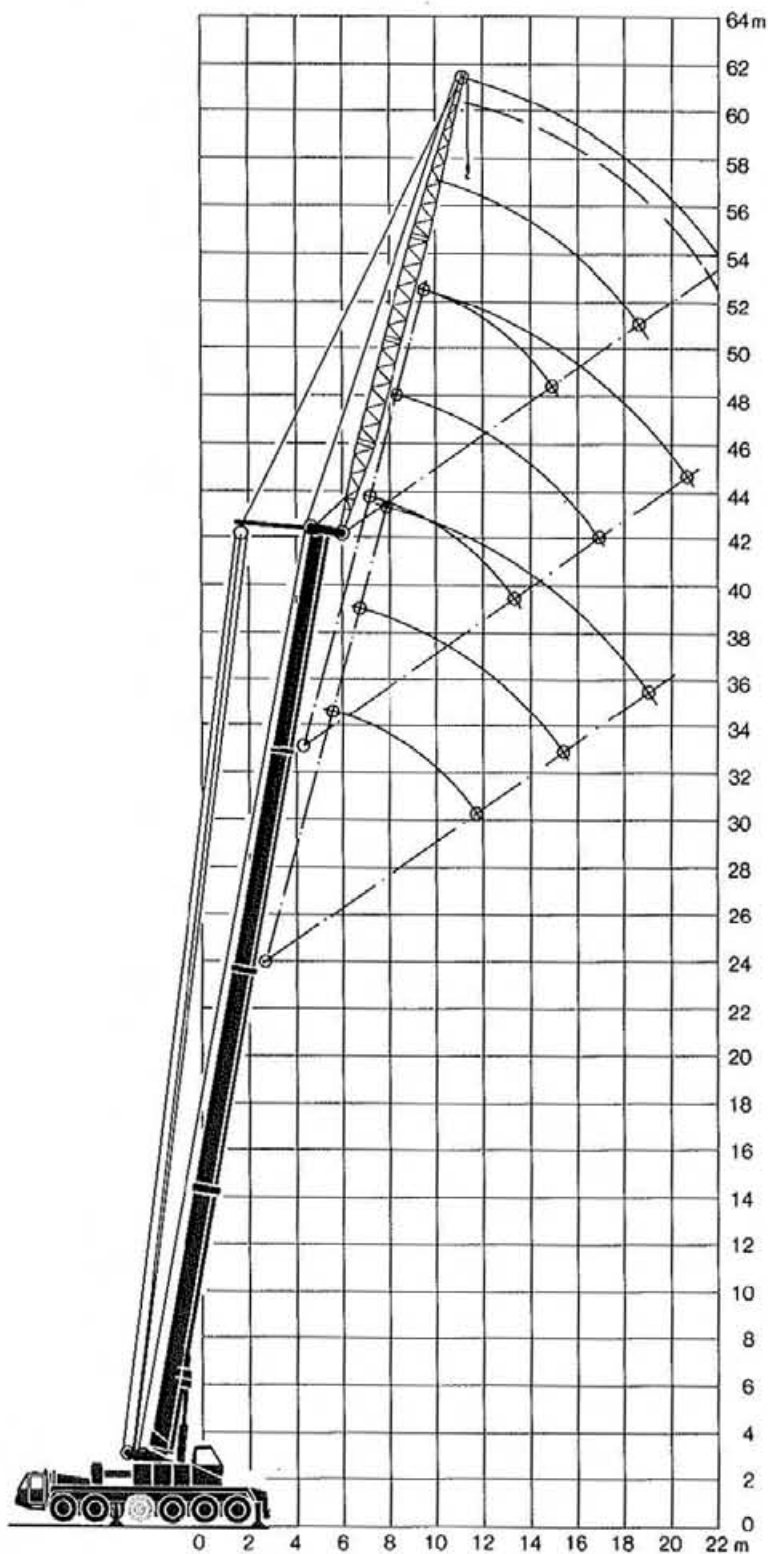
Fléchette treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 13 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Fléchette treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.	
	11°	32°	8,5°	29,3°	5,5°	25,9°
12	6,3					
14	5,7		5		4	
16	5,2	4,3	4,6		3,7	
18	4,8	4,1	4,3	3,2	3,4	
20	4,5	3,9	4	2,9	3,2	3
22	4,2	3,7	3,7	2,7	2,9	2,8
24	3,9	3,5	3,4	2,6	2,6	2,5
26	3,6	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
28	3,3	3,1	2,9	2,4	2,2	2,2
30	3	2,9	2,7	2,35	2	2
32	2,7	2,7	2,5	2,3	1,9	1,9
34	2,5	2,6	2,3	2,2	1,8	1,8
36	2,3	2,4	2,1	2,1	1,7	1,7
38	2	2,2	1,9	2	1,6	1,6
40	1,7	1,9	1,7	1,9	1,5	1,5
42	1,3	1,5	1,5	1,7	1,4	1,4
44	1	1,2	1,3	1,5	1,3	1,3
46			1	1,2	1,1	1,2

**Der LT 1080 hat für jeden Einsatz
die passende Ausrüstung.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

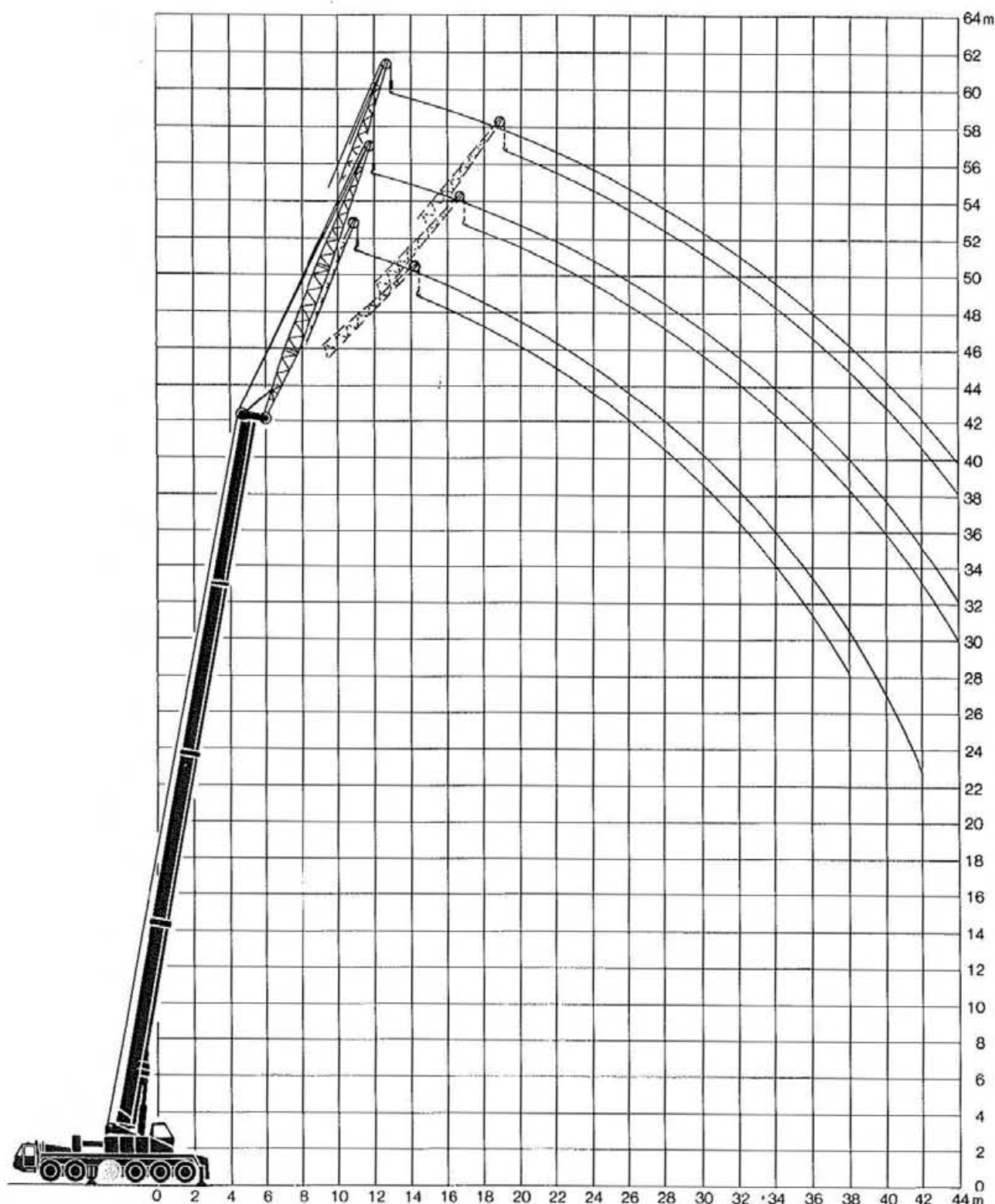
Wipbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1080 can be equipped
to tackle any job.**

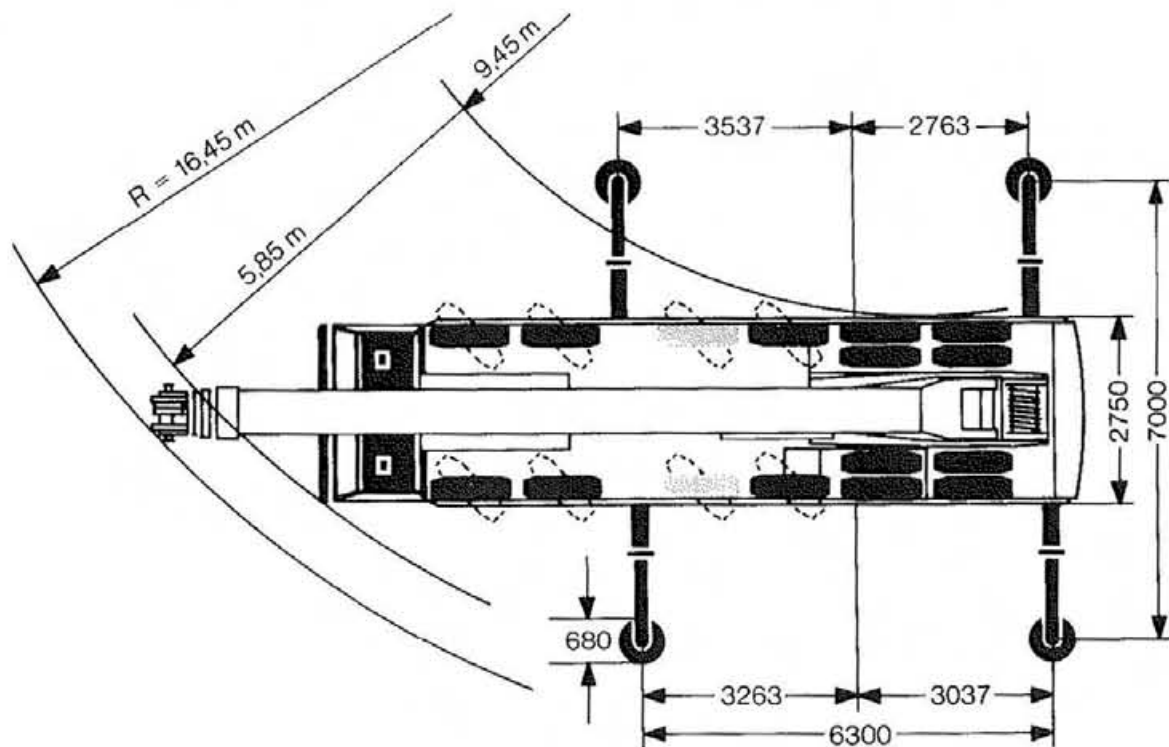
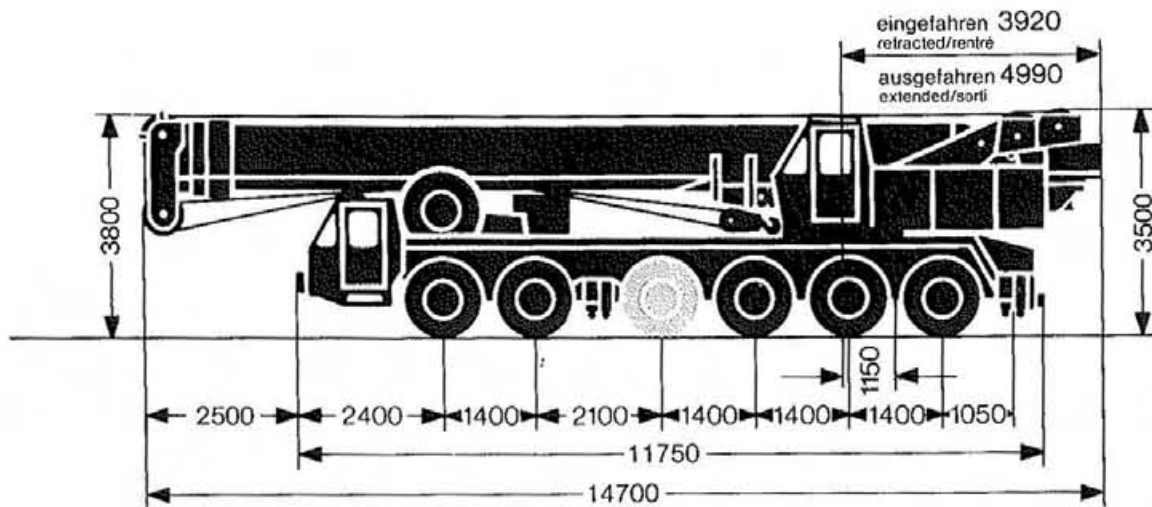
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.
Fixed guyed lattice fly jib.
Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1080 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Encombrement.



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung. 5 oder 6 Achsen.
Axle loads (t). From front to rear. 5 or 6 axles.
Charges par essieux (t). Grue en position route. 5 ou 6 essieux.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t*	11	11	11	12	12	—	57
t*	11	11	11	11	12	12	68

* Mit Teil-Ballast.
* Incl. part of ballast.
* Contrepoids partiel compris.

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Mouflages.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Anzahl der Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anzahl der Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	6	12	960
45	3	7	480
21	1	3	280
8	—	1	250

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7	12	20	32,8	49,2	61	7,0
Gelände Off road (km/h) Terrain	3,8	6,5	10,9	17,9	26,8	33,2	4,1

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Force maximale au brin
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	n/min für einfachen Strang 0–130 n/min single line n/min au brin simple	21 mm / 210 m	70 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	n/min für einfachen Strang 0– 58 n/min single line n/min au brin simple	16 mm / 150 m	46 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 172 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 172 seconds for boom extension from 12.5 m – 40 m env. 172 s pour passer de 12,5 m – 40 m		

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 490 Nm bei 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschließbar. Auslegerlänge: 40 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 235 kW (320 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kupplung:	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
Getriebe:	ZF-6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang. Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differentialsperrre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferential.
Federung:	Sowohl beim 5-Achs- als auch beim 6-Achs-Fahrgestell sind die beiden ersten und die beiden letzten Achsen paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Bei vorhandener 4. Achse werden beide Achsen hydraulisch gefedert, der Raddruck ist einstellbar.
Bereifung:	14fach, Achsen 1 bis 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingbereift. Größe 14.00-20, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. – 5. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitze:	11 m – 20 m lang, starr oder wippbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Antrieb 10 × 6:	Planetenlenkachse, Antrieb der 1. Vorderachse im Gelände zuschaltbar.
6-Achs-Fahrgestell:	Durch Einbau einer weiteren nicht angetriebenen Lenkachse.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min ⁻¹ , max. torque 490 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 3 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 235 kW DIN (320 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 1030 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 4 and 5 have planetary reduction gears and intermediate differential.
Suspension:	On both the 5-axle and 6-axle chassis, the front two and last two axles are mounted on equalizing beams and coil-sprung. Axle 3 is mechanically sprung. If axle 4 is present, both axles are hydraulically sprung, with variable axle load.
Tyres:	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size 14.00-20, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Additional equipment.

Folding fly jib:	12.5 m long, for straight-line boom extension.
Lattice fly jib:	11 m – 20 m long, rigid or luffing.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
10 × 6 drive:	Steered planetary-hub axle, drive to front axle 1 can be engaged for off-road travel.
6-axle chassis:	A further steered, non-driven axle can be incorporated.
Other items of equipment available on request.	

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 ch) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 490 Nm à 1600 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 3 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe double de gavage.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
Sécurité:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi: 40 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carter des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carter AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, puissance 235 kW DIN (320 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 1030 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 300 l.
Embrayage:	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
Boîte:	Boîte ZF à 6 rapports, 1 rapport AR. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 4 et 5 sont à trains planétaires avec différentiels.
Suspension:	Pour les châssis 5 et 6 essieux, les deux premiers et les deux derniers essieux sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est muni d'une suspension mécanique. S'il y a un 4ème essieu, les deux essieux sont munis d'une suspension hydraulique, la pression étant réglable.
Pneumatiques:	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	12,5 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchette treillis:	11 m à 20 m de longueur, montée fixe ou relevable.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Transmission 10 × 6:	Essieu directeur à trains planétaires, transmission du 1 ^{er} essieu avant enclenchable en tout terrain.
Châssis port. à 6 ess.:	Par adjonction d'un essieu directeur non moteur supplémentaire.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	